



TRANSPORDIAMET

Lääne-Nigula Vallavalitsus
vv@laanenigula.ee
Haapsalu mnt 6
90801, Lääne maakond, Lääne-
Nigula vald, Taebla alevik

Teie 30.04.2026 nr 4-7/26-781-1

Meie 27.05.2026 nr 7.1-2/26/3413-6

Riigitee 17 Keila-Haapsalu tee kaitsevööndis lõigus km 68,09-68,67 Räägu-Rannaküla jalgratta- ja jalgte ehitamisest

Olete pöördunud Transpordiameti poole seisukoha saamiseks seoses riigitee 17 Keila - Haapsalu tee äärde kavandatud Räägu-Rannaküla jalgratta- ja jalgte ehitamisega.

Jalgratta- ja jalgte rajamiseks on koostatud „Räägu-Rannaküla jalgratta- ja jalgte projekt“ (Teedeprojekt OÜ, töö nr T05621).

Märgite, et jalgratta- ja jalgte on projekti järgi välja ehitatud kuni kohaliku Kirimäesaare teeni (km 64,58-68,09) ning välja ehitamata on lõik Kirimäesaare teest kuni riigitee 9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla tee äärse olemasoleva jalgratta- ja jalgteeni (km 68,09-68,67).

Olete esitanud Transpordiametile kaks ettepanekut, millele vastame alljärgnevalt:

1. Teete ettepaneku kavandada puuduv jalgratta- ja jalgte lõik (km 68,09-68,67, alloleval väljavõttel roosa joon) erinevalt projektlahendusest teisele poole riigiteed, mis toob muuhulgas kaasa jalgratta- ja jalgte marsruudi lõikumise riigiteega (teeületuse vajadus).



Transpordiameti üks üldine põhimõte on, et liiklusohutuse kaalutlustel on otstarbekas kavandada jalgratta- ja jalgte riigitee sellele poolele, kus asuvad potentsiaalsed jalgratta- ja jalgte kasutajad,

so asustusega samale poole. Nii on parimal moel tagatud elanike juurdepääs jalgratta- ja jalgteele. Jalgratta- ja jalgte viimisel asustusest teisele poole riigiteed tekib olukord, kus ca 600 meetrisel lõigul puudub hoonete poolses küljes jalgratta- ja jalgte ning kergliiklejatel tuleb liigelda sõidutee peenral.

Teine üldine põhimõte on, et jalgratta- ja jalgte tuleb kavandada võimalikult pikas ulatuses asustusega ühele poole riigiteed ning vältida põhjendamatuid ristumisi riigiteega, sest iga ristumine riigiteega on täiendav konfliktipunkt ja kujutab liiklusele täiendavat ohtu.

Selgitame, et jalgratta- ja jalgte viimine ca 600m pikkusel lõigul teisele poole riigiteed toob kaasa vajaduse ületada riigiteed kaks korda – so esmalt Kirimäesaare tee juures ning seejärel riigiteede 17 Keila – Haapsalu tee ja 9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla tee ristmikul, et oleks tagatud ühendus olemasoleva kergliiklusteega.

Samuti märgime, et lähtudes riigitee 17 Keila – Haapsalu tee liiklussagedusest 1766 sõidukit ööpäevas, on vajalik kavandada ohutussaarega teeületuskoht („Tee projekteerimise normid“, tabel 44 *Tee ja lähiva kergliiklustee marsruudi lõikumisviisid*), mis toob kaasa riigitee laiendamise vajaduse.

Lähtudes eeltoodust on Transpordiamet seisukohal, et varem koostatud projektlahenduse muutmise ei ole antud juhul põhjendatud ja ei suurenda liiklusohutust. Teeme ettepaneku võtta jalgratta- ja jalgte rajamisel aluseks varem koostatud projekt, kus oli nimetatud põhimõtetega arvestatud.

2. Teete ettepaneku seoses Taebala-Rannaküla jalgratta- ja jalgte projekteerimisega kaaluda võimalust kahe kergliiklustee projekteerimist ja ehitamist ühildada.

Hindame Teie ettepanekut riigitee 17 Keila – Haapsalu tee ääres (km 68,09-68,67) puuduva jalgratta- ja jalgte lõigu ehitamist koos objektiga 9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla tee km 59,814-63,901 jalgratta- ja jalgte SÄLI töögrupis aasta lõpuks koos teiste kandidaatobjektidega. Kandidaatobjekte hindab ekspertgrupp kinnitatud metoodika kohaselt, pidades silmas sõidutee liiklussagedust, teelõiku ümbritsevate elanike arvu, olulisi sihtkohti, piirkonna jätkusuutlikkust, olemasolevat võrgustikku, toimunud õnnetusi, aga ka KOV-i omaosalust. Palun andke teada, kas ja mil määral on KOV valmis panustama kõnealuse puuduva jalgratta- ja jalgte ehitusse 2028. aastal.

Riigitee 9 Ääsmäe-Haapsalu-Rohuküla tee km 59,814-63,901 jalgratta- ja jalgte maade omandamiseks on kavandatud 2027. aasta. Kui kandidaatobjekt osutub valituks, siis tuleb KOV-iga sõlmitavas koostöölepingus ka vastavasse aastasse maade omandamine arvestada.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Merike Joon Saar

peaspetsialist

planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Merike Joonsaar
58627078, Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee